



OSNOVNA ŠOLA LOČE

Šolska ulica 5

3215 Loče

03/7573630

www.osloce.si

info@osloce.si

»S kafe mlinčkom po dravinjski dolini«

31. FESTIVAL TURIZMU POMAGA LASTNA GLAVA

»Potujem, torej sem!«

Šolsko leto: 2016/2017



Loče, januar 2017

KAZALO VSEBINE	STRAN
I. UVOD	7
II. EMPIRIČNI DEL RAZISKOVALNE NALOGE	8
2.1 Metodologija dela	8
2.2 Cilji in namen raziskovanja	8
2.3 Rezultati raziskovanja	8
III. KULTURNA IN NARAVNA DEDIŠČINA	
VKLJUČENA V NAŠ TURISTIČNI PRODUKT	9
IV. OZKOTIRNA ŽELEZNICA POLJČANE – SLOVENSKE KONJICE – ZREČE	15
V. OBLIKOVANJE TURISTIČNEGA PRODUKTA	22
5.1 Ciljne skupine	22
5.2 Izvedba	22
5.3 Ime turističnega produkta	22
5.4 Priprave na organizacijo kolesarskega dne	22
5.5 Opis kolesarskega dne	25
5.6 Krožna kolesarska pot Poljčane-Dražava vas-Loče	27
VI. TRŽENJE IN PROMOCIJA TURISTIČNEGA PRODUKTA	28
6.1 Reklamni materiali	28
6.2 Promocija	29
VII. PREDVIDENI ODHODKI IN PRIHODKI	31
IX. INFORMACIJSKA TABLA O VLAKU	32
X. TURISTIČNA TRŽNICA V CELJU	33
XI. ZAKLJUČEK	34
XII. LITERATURA, USTNI IN SPLETNI VIRI	35

I. UVOD

Ljudje so od nekdaj radi potovali. Vedno jih je zanimalo, kako izgledajo kraji o katerih so jim pripovedovali trgovci, kakšni so prebivalci na drugi strani planeta, kako se oblačijo, kaj jedo, kakšne so njihove vsakdanje navade itd.

Sprva so potovali le redki: trgovci, vojaki, romarji v svete kraje. Kasneje postane potovanje privilegij bogatih ljudi, sčasoma začnejo odkrivati tuje kraje iz izobraževalnega namena.

Angleški raziskovalec James Cook se je v zgodovino zapisal kot oče turizma, saj je organiziral prvo potovanje z vlakom po Angliji, kjer so morali udeleženci za vožnjo plačati karto, na vlaku pa so jim ponudili tudi kekse in čaj. S tem se je rodil turizem kot dejavnost, ki se je v naslednjih letih večala, dopolnjevala, izpopolnjevala, vse do danes, ko je potovanje že skoraj obvezen del počitnic in dopusta.

S potovanji si širimo obzorja in svoja védenja o drugačnosti, enkratnosti in posebnosti posameznih krajev, držav in celin. Prav tako ohranjamo naravne, kulturno – zgodovinske in socialne drugačnosti svetovne populacije.

Ker v Ločah še nimamo urejenih kolesarskih poti, smo se odločili, da le-to uredimo po nekdanji železniški trasi vlaka Sv. Duh, ki je v 19. in 20. stoletju vozil skozi dravinjsko dolino od Poljčan do Zreč.

Pri raziskovanju nam je bil v veliko pomoč Martin Mrzdovnik, ki je vodja sekcije za ohranjanje kulturne dediščine v Zrečah, in nas je z razlago popeljal po muzeju ozkotirne železnice, ki je urejen v nekdanji postaji v Zrečah.

Znanje o vlaku smo povezali z naravnimi, kulturnimi in zgodovinskimi privlačnostmi našega kraja ter tako izdelali kolesarsko pot od Poljčan, Spodnjih Laž, Zbelova, Loč, Žič in Draže vase ter skozi Koble nazaj do Loč. Traso je mogoče prevoziti z gorskimi ali trak kolesi, saj je nekaj poti speljano po travi (izven glavnih cest). Turistom v Ločah ponujamo poleg vseh zgoraj navedenih danosti tudi namestitvene objekte v gostišču Ob železnici, kulinarične posebnosti kraja v številnih izletniških in kmečkih turizmih in v najstarejši srednje evropski gostilni Gastuž. Prav tako so do Loč dobre prometne povezave, saj ležijo kraji v bližini avtoceste Maribor – Ljubljana, stara cesta od Poljčan do Slovenskih Konjic in Slovenska Bistrica – Slovenske Konjice.

Kolesarski dan se bo zaključil s slovesnim odprtjem informacijske table o vlaku pred našo šolo, ki je vozil mimo Loč in potnike pobiral na postaji Sv. Duh, ki je nekoč stala na mestu današnje šolske kuhinje. Vsi udeleženci se bodo odpravili še na pogostitev v gostišče Ob Železnici, ki stoji na mestu nekdanje proge, ob melodiji pesmi Zreških Kovačev, pa bodo učenci naše šole zabavali vse plesa željne.

II. EMPIRIČNI DEL RAZISKOVALNE NALOGE

2.1. Metodologije dela

Pri izdelavi naloge smo uporabljali *naslednje raziskovalne metode*:

- zbiranje zamisli in idej,
- delo na terenu (obisk železniškega muzeja v Zrečah, pogovor z g. Martinom Mrzdovnikom, obisk Hiše dediščine (etnološkega muzeja) in pogovor z oskrbniki muzeja, obisk opuščene rudniškega rova na Zbelovem, ki je bil v uporabi za kopanje premoga za vlak, danes je v njem zasebna vinska klet)
- delo z literaturo, pogovori s starši, starimi starši in sorodniki o vlaku ter iskanje informacij na spletu.

2.2. Cilji in namen raziskovanja

Cilji in namen raziskovanja so bili:

- prispevati k ohranitvi kulturno – zgodovinskega in tehniškega pomena ozkotirne železnice za kraj Loče in okolico (krajevno skupnost)
- postaviti informacijsko tablo pred šolo v trajen spomin,
- popeljati turiste po nekdanji železniški trasi,
- poskrbeti za promocijo kraja Loče,
- v naš kraj pritegniti turiste,
- se pri delu zabavati in spoznati nova znanja o kraju,
- medsebojno spoznavanje,
- razvijanje samostojnosti.

2.3. Rezultati raziskovanja

Rezultati našega dela so bili in bodo:

- priprava kolesarske poti,
- izvedba kolesarskega dne v mesecu maju (bo izveden),
- rekreacija kot osnovna turistična dejavnost,
- zabava,
- postavitve informacijske table o vlaku v kraju Loče (bo izvedena),
- promocija kraja Loče in okolice.

III. KULTURNA IN NARAVNA DEDIŠČINA VKLJUČENA V NAŠ TURISTIČNI PRODUKT

V Ločah in njeni okolici je veliko zanimivih turističnih objektov, ki so tako zgodovinsko – kulturnega značaja kot tudi gostinskega pomena. Za uspešen in donosen turistični produkt je potrebno imeti namreč čim širšo infrastrukturo (splošno kot tudi superstrukturo). Opisali bomo tiste turistične objekte, ki smo jih vključili v našo raziskovalno nalogo ob načrtovanju kolesarske poti.

3. 1. ZBELOVSKI GRAD (PLANKENSTEIN)

Na strmem hribu na Zbelovski gori so razvaline deželno knežjega gradu Zbelovo (Plankenstein). Leta 1202 je kot prvi omenjen zbelovski vitez Walter de Wlancistaine. Grad je imel nekoč kljub svoji majhnosti pomembno vlogo, saj je varoval poti iz celjske in konjiške smeri na Dravsko polje. Ob njegovem vznožju so pobirali mitnino, v njem pa je bil sedež deželskega sodnika dravskega polja.

Grad so konec 12. stoletja pozidali mogočni deželno knežji ministeriali vitezi iz bližnjih Konjic. Nato pa je grad še velikokrat menjal lastnika. Kljub temu, je grad izrecno omenjen kot "Plankenstein vest" komaj leta 1428. V času kmečkih uporov, se pravi leta 1515, so ga zasedli uporni kmetje in ga precej poškodovali tako, da grajske stavbe niso več obnovili.

Leta 1583 je gosposčino kupil baron Jošt Jožef Thurin in opustil grad, ki je kmalu razpadel. V dolini je pozidal nov gosposčinski sedež (predelani gradič je še ohranjen). Grad je bil 3 leta po tem, torej leta 1586, po oceni urbarja že skoraj zapuščen in brez povišstva. V drugi polovici 17. stoletja pa že povsem porušen. Od njega so ostale samo razvaline.

Prvotni romanski grad je bil sestavljen iz verjetno dvonastropnega palacija in obzidanega dvorišča, zavarovan je bil še z meter debelim obzidjem in še ohranjenim obrambnim jarkom na najbolj izpostavljeni strani, ki je ločeval grajsko stavbo od pobočja hriba.

Mnogokotno obliko ima zaradi tega, ker je postavljen na živi skali, ki jo je na treh straneh obdajala huda strmina.

V zgodnje gotski dobi so na zahodni strani dvorišča pozidali še en palacij trapezastega tlorisa, nato pa sta oba palacija v poznogotski dobi temeljito predelali in povečali za eno etažo in ju povezali s stanovanjskim trakom na južnem delu dvorišča v enotno poslopje. V eni od stolpastih stavb so od druge polovice 13. stoletja bivali zbelovski vitezi, v drugi pa liechtensteinski deželni sodniki. Še zmeraj so vidni ostanki romanskega palacija z ohranjenimi svetobnimi linami ter poznejših poznogotskih poslopij. Celoten kompleks je bil na severni strani ločen od grajskega hrbita z globokim, še danes vidnim obrambnim jarkom. Zidan je bil iz plastovito položenih, skrbno obdelanih lomljencev.

Grajske ruševine danes ne samevajo, saj jih v prostem času obišejo ljudje v rekreacijske namene. V novoletnem času pa si lahko tudi ogledamo ognjemet.



Slika 2: Razvaline zbelovskega gradu danes (Foto: E. Tekavc)



Slika 3: Tloris gradu (citirana knjiga)

3. 2. GRAD POGLED IN HIŠA DEDIŠČINE NA MLAČAH

Prvič so Mlače, naselje med Ločami in Zbelovem, omenjene leta 1353 kot kmetijski okoliš. Nekaj kmetij je imel v lasti poljčanski graščak Ulrik Grasel, katere je kasneje prodal kartuzijanom iz Žič. V tem času sezidajo na hribu grad Pogled (Pogledt). Le-tega so v 17. stoletju požgali uporni kmetje in do leta 1829 je zemljišče menjalo kar nekaj lastnikov. Tistega leta ga kupita Karel in Cecilija Possek. Rodbina je zraven gradu Pogled, ki stoji na hribu, skrbela za gozdove in ribnike v okolici. Danes so v propadajočem poslopju gradu stanovanja.



Slika 4: Grad pogled (<http://static.panoramio.com/photos/large/74445319.jpg>)

Po drugi svetovni vojni je skrbništvo nad ribnikom prevzelo turistično društvo Mlače, ustanovljeno leta 1997, ki ima 180 članov (predvsem domačini). Z leti so vaščani zbrali veliko predmetov, ki spominjajo na delo in življenje v preteklosti. Odločili so se, da potrebujejo prostor, kjer bodo le-ti razstavljeni.

Leta 2004 so zgradili hišo kulturne dediščine, v kateri je etnološka zbirka predmetov, ki pričajo o življenju kmetov, vinogradnikov in rokodelcev v okoliških krajih. Materiali, iz katerih so predmeti narejeni, pričajo o tesni povezanosti človeka z naravo in o njihovi preprostosti, ki je krasila človeka nekoč. Oblike predmetov pripovedujejo o iznajdljivosti in umetniški nadarjenosti posameznikov tistega časa, spretnost izdelave pa o umetnosti in tradiciji izkušenih prednikov. Uporabljali so iz lesa izdelane telege in jarme, vozove, plug z železnim črtalom, brane in različna orodja.

Bivanje v hiši in domača opravila predstavljajo notranjost hiše kot glavnega bivalnega prostora kmečkega prebivalstva. Razstavljeni so obrtni izdelki različnih obrti (kolarstva, kovaštva, pletarstva in predenja).



Slika 5: Hiša dediščine na Mlačah (Foto: A. Sovič)

3. 3. GOSTIŠČE OB ŽELEZNICI

Ali Penzion Kračun je oddaljen 5 minut od izvoza z avtoceste Slovenske Konjice. Ko zapustite avtocesto, zavijete levo za Poljčane in peljite skozi vasi Draža vas in Žiče. V Žičah v križišču zavijete levo.

Gostišče Ob železnici, poimenovano po nekdanji železniški ozkotirni trasi med Poljčanami in Zrečami, se nahaja v Ločah za bencinskim servisom Petrol.

V gostišču pripravljajo najrazličnejšo hrano za različne okuse. Od okusnih a la carte jedi, slastnih domačih burgerjev, pravih primorskih rižot in domačih testenin. Slastne pice iz krušne peči, narejene in pripravljene v domači kuhinji iz slovenske moke. Hrana je vsak dan pripravljena sveža in iz izbranih sestavin brez umetnih dodatkov. Dobavitelje izbirajo lokalno in čim bližje izvoru. V gostišču skrbijo za dober, okusen in izbran obrok. Organizirajo slavnostna kosila ali večerje, poslovna srečanja, zabave za zaključene družbe in poročne zabave.



Slika 6: Logotip gostišča Ob železnici (<http://www.penzion-kracun.si/wp-content/uploads/2017/01/logo-ob-zeleznici-black.jpg>)



Slika 7: Gostišče Ob Železnici (Penzion Kračun)

(<http://t-ec.bstatic.com/images/hotel/max500/263/2634003.jpg>)



Slika 8: Notranjost Gostišča Ob železnici

(<http://s-ec.bstatic.com/images/hotel/max400/574/57443726.jpg>)

3. 4. CERKEV SV. DUHA V LOČAH

Župnijska cerkev Sv. Duha v Ločah je bila prvič omenjena leta 1434 in je zgrajena v gotskem slogu, kar priča njena zunanost, špičasto zgrajena okna in portal. Po cerkvi je dobila ime tudi železniška postaja v Ločah (Heiligen Geist).



Slika 9: Cerkev Sv. Duh v Ločah

(http://4.bp.blogspot.com/-e5to1gy8PDU/UTcwMHTxUOI/AAAAAAAAAXa0/_tVt8uQfnXM/s1600/xxr.jpg)

3. 5. CERKEV SV. PETRA V ŽIČAH

Cerkev je bila zgrajena po tem, ko so kartuzijani iz Žič leta 1308 za dovoljenje prosili kardinala. V zapisih se cerkev prvič omenja leta 1392.

Zgrajena je v gotskem slogu. Na zahodni strani je bil k zvoniku prizidan kletni prizidek, ki pa se je nato uporabljal kot mrtvašnica, ker je bilo takrat pokopališče okoli cerkve.

Na zunanji strani cerkve lahko vidimo ostanke fresk svetega Krištofa in Marije zavetnice iz 14. stoletja ter letnici 1705 nad glavnim in 1661 nad južnim portalom. Od prvotne cerkve so ostali ohranjeni le zunanji zidovi, ladja in freska na zunanjem južnem zidu. Hiša v vasi s številko 70 je nekdanja samostanska pristava.



Slika 10: Cerkev v Žičah

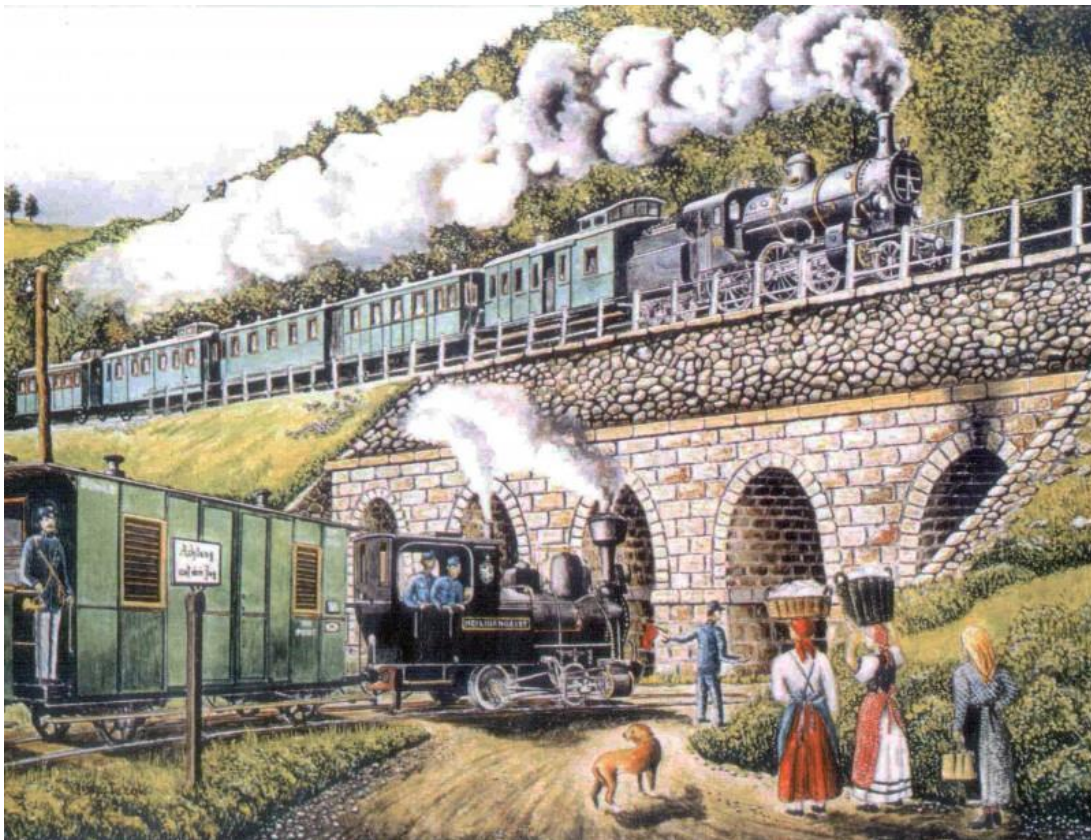
https://sl.wikipedia.org/wiki/%C5%BDi%C4%8De,_Slovenske_Konjice#/media/File:Cerkev_svetega_Petra_v_%C5%BDi%C4%8Dah.jpeg

IV. OZKOTIRNA ŽELEZNICA POLJČANE – SLOVENSKE KONJICE - ZREČE

LOČE PRI POLJČANAH (Heliligengeist Lotsche, Sv. Duh na Jezeru)

Štajerska ozkotirna železnica je bila zgrajena v času AO monarhije, 20. 12. 1892, z namenom, da bi povezovala glavno progo Maribor – Ljubljana, s kraji gornjega dela dravinjske doline, zaradi naravnih bogastev. Vlaki so bili namreč sprva edina javna prevozna sredstva, ki so doživeli svoj razpon v 19. stoletju. Železniška proga je bila dolga 14,9 km, gradnja proge pa je stala 350 000 takratnih goldinarjev. Sprva je bila zgrajena samo do Konjic, kasneje do Zreč (15. 1. 1921). Gradbeni material za železniško traso so dobili v kamnolomu na Zbelovski gori.

Opis proge: vstopna točka je bila v Poljčanah, kjer še danes stoji železniška postaja. Med Spodnjimi Lažami in Zbelovem je proga potekala pod viaduktom Zbelovo (Velbe), kateri stoji že danes in nad njim poteka železniška proga. Naslednja večja postaja je bila v Slovenskih Konjicah, kjer še danes pred osnovno šolo Ob Dravinji stoji lokomotiva. Proga se je končala v Zrečah. Med temi tremi postajami je bilo še šest manjših, med drugim tudi v Ločah.



Slika 11: Viadukt Zbelovo v času ozkotirne železnice (citirana knjiga)



Slika 12: Viadukt Zbelovo danes (Foto: L. Koren)



Slika 13: Postajališče na Zbelovem (citirana knjiga)

POSTAJE IN POSTAJALIŠČA

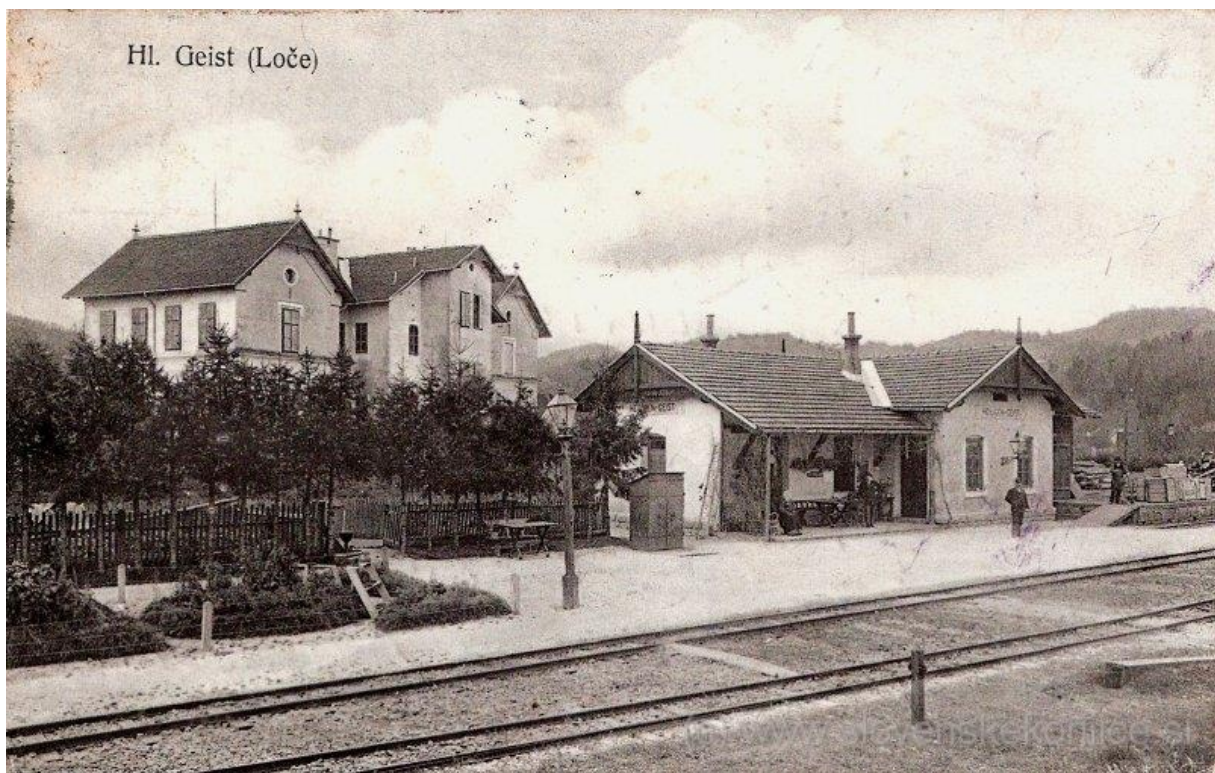
1. POLJČANE (postaja)

- Spodnje Laže (postajališče)
- Zbelovo (postajališče)
- Loče (postajališče)
- Draža vas (postajališče)

2. SLOVENSKE KONJICE (postaja)

- Gabrovlje (postajališče)
- Radana vas (postajališče)

3. ZREČE (postaja)



Slika 14: Nekdanja železniška postaja Sv. Duh v Ločah, na prostoru, kjer je danes vhod v šolsko kuhinjo (razglednica last A. Sovič)

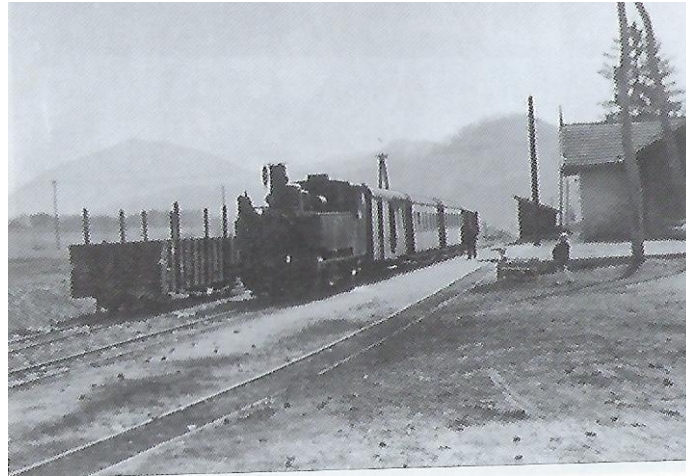


Slika 15: Mesto, kjer je nekoč bila postaja Sv. Duh (Foto: A. Tajnikar)



Slika 16: Mesto, kjer je nekoč bila postaja Sv. Duh (Foto: A. Tajnikar)

Postaja v Ločah se je do leta 1918 imenovala *Heiligegust*, od leta 1941 *Heligengeist*, od leta 1945 *Plankenstein* in v času Jugoslavije po drugi svetovni vojni pa *Sv. Duh Loče*.



Slika 17: Vlaku iz Poljčan na postajališču v Ločah, 1962 (citirana knjiga)

Prvi postajni načelnik v Ločah je bil Ludvik Müller, od 19. decembra 1892 do 18. Avgusta 1897. Ker je bil istočasno še trgovec, pek in poštar je imel za železniško službo svoje namestnike. Prvi namestnik je bil Anton Birkmayer, sledila pa sta mu Aleksander Weisch in Franc Pšeničnik. Po Mullerjevi smrti leta 1897 je Pšeničnik postal samostojni postajni načelnik.

Postajno poslopje je bilo pritlično in zidano, nasproti njega je bila osnovna šola. Na postaji je bil lep vrt. Postajne naprave so obsegale sklep, nakladalni tir ob skladišču in prehitevalni tir. Tu so nakladali opeko iz opekarne v Ločah. Postaja Loče je imela tudi zidan vodnjak, iz katerega so vodo zajemali z vedrom, vendar voda ni bila pitna.

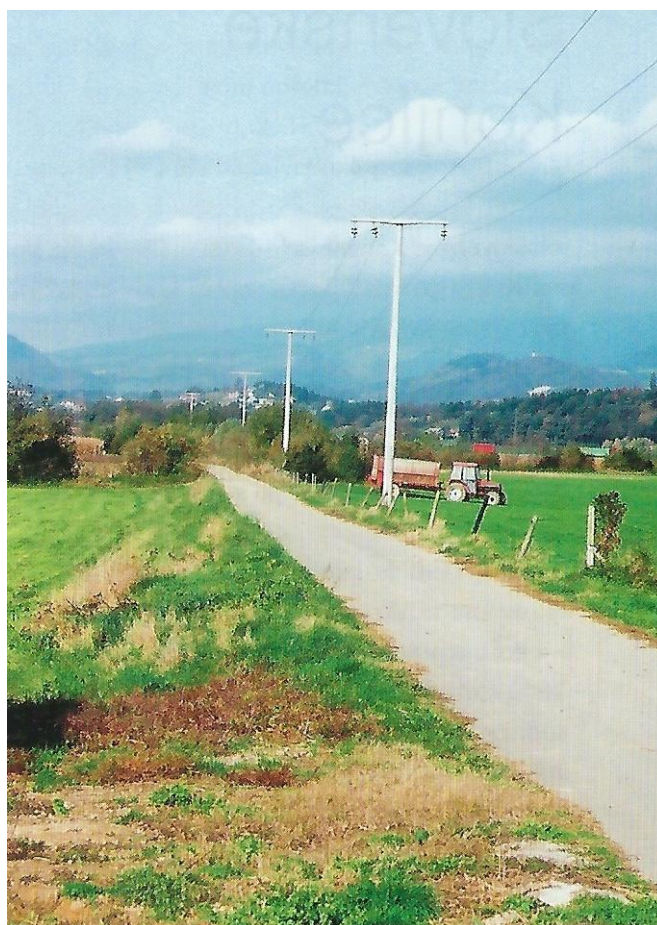
Postajališče v Spodnjih Lažah je bilo tam, kjer je današnja avtobusna postaja, prav tako v kraju Zbelovo.



Slika 18: Na postajališču 1937 leta (citirana knjiga)



Slika 19: Mesto nekdanjega postajališča Spodnje Laže (citirana knjiga)



Slika 20: Ostanki nasipa za železniško progo v Draži vasi (citirana knjiga)

Kjer je nekoč potekala ozkotirna železniška trasa skozi Loče je danes ravna asfaltirana pot do osnovne šole. Prostor je zaradi poglobitve spremenjeno do neprepoznavnosti. Železniška trasa je potekala tudi čez most na reki Dravinji, a danes o njem ni več sledu. Na mestu, kjer je bilo postajališče, je vhod v šolsko kuhinjo (sliki zgoraj).

V. OBLIKOVANJE TURISTIČNEGA PRODUKTA »POTUJE, TOREJ SEM!« - »S KAFEMLINČKOM PO DRAVINJSKI DOLINI«

5. 1. Ciljne skupine

turistični proizvod je namenjen naslednjim skupinam turistov:

- osnovnošolcem,
- dijakom,
- študentom,
- domačinom,
- aktivnim upokoјencem,
- vsem, ki radi kolesarijo,
- vsem, ki želijo aktivno preživeti prosti čas,
- vsem, ki imajo radi naravo, pri tem pa spoznavajo kulturno-dediščino Slovenije.

5. 2. Izvedba kolesarskega dne in obvezna oprema udeležencev

Kolesarski dan, ki bo, 20. maja 2017, ob 10.30 uri, se bo lahko udeležilo do tri skupine kolesarjev (15 kolesarjev v eni skupini), v časovnem razmaku 20 minut, ki se bodo s kolesarskim vodičem odpravili iz železniške postaje v Poljčanah. Skupaj z mentorji iz naše šole in člani turističnega podmladka bodo poskrbeli za varnost in animacijo ob koncu vožnje. Vožnja po kolesarski progi je mogoča z gorskim ali trak kolesom, saj so nekatere poti neasfaltirane.

Obvezna je kolesarska oprema: čelada, kolesarke hlače, zaželjene so rokavice, rezervne majice, krema za zaščito pred soncem. V primeru slabšega vremena tudi vetrovka ali kakšno toplejše oblačilo. V nahrbtniku udeleženci poskrbijo, da bodo imeli lažje energijske prigrizke, lahko tudi sendvič, predvsem pa dovolj pijače (voda).

5. 3. Ime turističnega produkta: »S kafe mlinčkom po dravinjski dolini«

5. 4. Priprave na organizacijo kolesarskega dne »S kafe mlinčkom po dravinjski dolini«

Organizacija kolesarskega dne, z ogledi kulturno – zgodovinske dediščine na poti, je zahtevna in odgovorna naloga, tudi precej »tvegana«. V turističnem podmladku na šoli smo se tako natančno dogovorili, kaj bomo potrebovali za izvedbo tega dne in določili vlogo vseh, ki sodelujemo pri izvedbi le-tega (kakšen material bomo potrebovali, kdo ga bo priskrbel, koga bomo prosili za pomoč v lokalnem okolju itd.).

V tabeli je naveden potek kolesarskega dne, dodana je tabela časovnega poteka.

Materialne dobrine; kaj vse potrebujemo?	Izvajalci, kdo bo zadolžen?
Varnost ob kolesarski progi	Na posameznih nekdanjih postajališčih vlaka in večjih križiščih bodo članice turističnega podmladka OŠ Loče, Bogdan Meglič (učitelj in mentor prometnega krožka), Andrej Gumzej (učitelj športa in loški prostovoljni gasilec); člani AMZS, učiteljice Alenka R. U. Dietinger, Tina Lavrinc in Duša Pokorn.
<p>Predstavitev kulturno-zgodovinske dediščine ob poti</p> <p>In</p> <p>Otvoritev informacijske table o vlaku Sv. Duh pred šolo z predvajanim kratkim filmom</p>	<p>Na začetni postaji v Poljčanah (Peter Kangler, Urška Mernik – člana TP OŠ Loče); mentorice projektne naloge (Vesna Hmelak, Alenka Tajnikar, Vlasta Zorc);</p> <p>Na postaji Zbelovo (TP OŠ Loče, Eva Tekavc); na Mlačah (Hiša dediščine) bo Alojzija Sovič in Nadja Vetrnik; kratka zgodovina gradu Pogled– TP OŠ Loče, Cerkev v Ločah nam bo razkazala članica TP OŠ Loče Larisa Koren; cerkev v Žičah pa članica TP OŠ Loče Hana Petra Strmšek.</p> <p>Slavnostna otvoritev informacijske table pred šolo: Ana Polegek in Bianca Plankl (članici TP OŠ Loče), ravnateljica OŠ Loče Metka A. Bezenšek, predsednik KS Loče Janko Čakš, Martin Mrzdovnik (vodja sekcije za ohranjanje kulturne dediščine KD Jurij Vodovnik Zreče), Uroš Hren (računalničar)</p>
Pogostitev ob poti in na koncu kolesarjenja pri gostišču Ob Železnici	<p>Voda, jabolčni sok (KD Mlače, Mateja)</p> <p>Ocvirkovka, ognjiščna potica, vzhajani kifeljni z marmelado, voda, jabolčni sok (gostišče Ob Železnici)</p>
Zabava	Vsi organizatorji (TP OŠ Loče); ansambel Bratje Kangler (učenci naše šole)

Tabela 1: Seznam materialnih dobrin in zadolžitev

Časovna opredelitev kolesarskega dne, 20. maj 2017, ob 10. 30 uri	
10. 30	Zbor udeležencev na železniški postaji v Poljčanah, uvoden pozdrav Peter Kangler s harmoniko, Urška Mernik – kratka predstavitev turističnega projekta, pojasnitev pojma »kafe mlinček«. Odhod prve skupine udeležencev. Po 20 minutah odhod druge skupine in kasneje še tretje v istem intervalu. (v primeru prijavljenih več kot udeležencev)
10. 45 – 11. 15.	Vožnja od Poljčan do prvega postajališča Spodnje Laže (kratek postanek za požirek vode)
11. 15 – 11. 30	Vožnja do Zbelova V bližini nekdanjega postajališča za vlak je danes avtobusna postaja. Eva Tekavc nam predstavi kratko zgodovino zbelovskega gradu.
11. 45 – 12. 00	Pot nadaljujemo do Mlač, kjer se peljemo tudi skozi viadukt Zbelovo. Kratek postanek za fotografiranje ob progi. V kraju Mlač zavijemo desno strmo v hrib, kjer nas pred Hišo dediščine čaka Alojzija Sovič. Kratka predstavitev in ogled hiše z Matejo. Pogostitev z domačim jabolčnim sokom. Na poti od Mlač d Loč se na hribu desno nahaja grad Pogled. Ker vožnja poteka po glavni cesti, se kolesarji ne morejo varno ustaviti, da bi si ga ogledali. Zato jim Nadja Vetrnik opiše kratko zgodovino delovanja gradu. Opozorimo kolesarje naj bodo med vožnjo pozorni in si ga pogledajo.
12. 30 - 12. 40	Iz Mlač se odpravimo do Loč. Predstavitev in ogled cerkve Sv. Duh (Larisa Koren)
12. 55 - 13. 10	Iz Loč nadaljujemo kolesarjenje po glavi cesti do Žič, kjer nas pri cerkvi čaka Hana P. Strmšek (kratka predstavitev).
13. 20 – 13. 40	Po klancu navzgor se odpeljemo proti Draži vas (zadnje nekdanje postajališče vlaka v KS Loče), kjer v centru naselja zavijemo desno za Koble. Kolesarsko pot zaokrožimo v Ločah pri šoli.
13. 40 – 14. 10	Ogled kratkega filma o ozkotirni železnici v dravinjski dolini. Govor ravnateljice, predsednika KS Loče Janka Čakša in Martina Mrzdovnika (predsednik KD Jurij Vodovnik Zreče). Slavnostno uradno odprtje informacijske table o vlaku Sv. Duh pred šolo.
14. 15 - 16. 00	Zabava (ansambel Bratje Kangler) in pogostitev pred gostiščem Ob Železnici zraven bencinskega servisa v Ločah.
16. 00	Odhod domov

Tabela 2: Časovna razporeditev kolesarskega dne »S kafe mlinčkom po dravinjski dolini«

5. 5. Opis kolesarskega izleta »S kafe mlinčkom po dravinjski dolini«

Udeleženci kolesarskega izleta se dopoldan, ob 10. 30 uri, 20. maja 2017, zberejo na železniški postaji v Poljčanah, kjer je bila začetna postaja nekoč delujoče ozkotirne železnice. Najprej jih z zvoki ansambla Zreški Kovači, pozdravi Peter Kangler, oblečen v kondukterja, katero obleko nam je posodil tehniški muzej vlaka v Zrečah. Ansambel Zreški kovači je namreč ustanovil zadnji postajonačelnik v Zrečah, Franjo Kozelj, deloval je v letih 1958 do 1963. Večino pesmi je napisal skupaj z ženo in so zelo povezane z delovanjem železnice in kraja.



Slika 21: Obnovljena stavba postaje v Zrečah, v njej je tehniški muzej ozkotirne železnice (Foto: V Hmelak)



Slika 22: Čakalnica na postaji v Zrečah (Foto: V. Hmelak)

Urška Mernik nato pozdravi udeležence kolesarskega izleta, jim obrazloži zakaj so vlak na tej relaciji klicali »kafe mlinček«, jim poda osnovne informacije o poti (dolžina, čas trajanja, postanki) in jim zaželi veliko dobre volje ter kondicije.

Udeleženci se odpravijo skupaj z kolesarskim vodičem in eno izmed mentoric po načrtovani kolesarski poti. Najprej kolesarijo po cesti od Poljčan do Loč, kjer se peljejo mimo Spodnjih Laž (prvega postajališča), vendar se ne ustavijo. Prvi postanek je v kraju Zbelovo, v bližini nekdanjega postajališča za vlak. Danes je tu avtobusna postaja. Tam nas že pričaka Eva Tekavc, ki udeležencem predstavi kratko zgodovino zbelovskega gradu in jim pokaže lokacijo nahajališča. Po kratkem postanku se odpravimo naprej in se zapeljemo skozi zbelovski viadukti, ki ga lahko na hitro fotografirajo. Nekoč je skozi njih potekala železniška proga, danes poteka le-ta nad njim, smer Poljčane – Celje.

Kolesarjenje nadaljujemo po cesti do kraja Mlače, kjer zavijemo desno v hrib, iz glavne ceste. Ustavimo se na nekoliko daljšem postanku v Hiši dediščine. Alojzija Sovič nas sprejme skupaj s članico TD Mlače Matejo. Razkažeta nam muzej in pogostita z domačim jabolčnim sokom.

Le nekaj minut od Mlač in že se ustavimo v Ločah, sicer naši zadnji destinaciji, a šele kasneje. Cerkev posvečeno Sv. Duhu, po kateri je dobila ime tudi železniška postaja v Ločah, nam razkaže Larisa Koren.

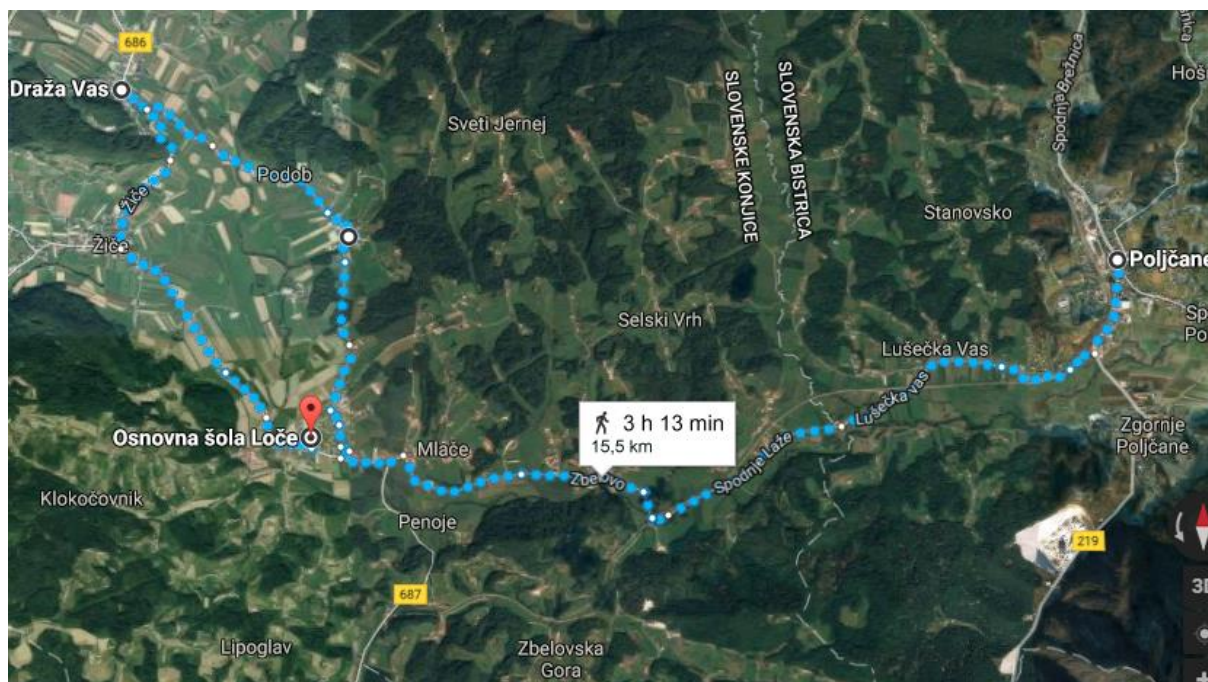
Sledi vožnja do Žič, kjer sicer ni bilo postajališča, a se ustavimo, da nam Hana P. Strmšek, pokaže posebnosti cerkve Sv. Petra. Po klancu navzgor odkolesarimo še do zadnjega postajališča na ozkotirni železniški trasi v KS Loče, Draže vasi. Danes so vidni še ostani nasipa. V kraju zavijemo desno iz glavne ceste in se skozi Koble vrnemo do Loč.

Ustavimo se za šolo, kjer je vhod v kuhinjo, saj udeležencem pojasnimo, da je nekoč na tem mestu stalo postajališče Sv. Duh (Heiligengeist Lotsche). Kolesa pustimo na šolskem parkirišču in se odpravimo do glavnega vhoda šole, kjer je že vse nared za slavnostno otvoritev informacijske table o vlaku Sv. Duh. Najprej si ogledamo kratek film o ozkotirni železniški progi, nato zbrane pozdravita učenki in članici TP OŠ Loče Ana Polegek in Bianca Plankl. Sledi pozdravni govor ravnateljice Metke A. Bezenšek, ki skupaj s predsednikom KS Loče Jankom Čakšom in predsednikom TD Jurij Vodovnik iz Zreč Martinom Mrzdovnikom, uradno odprejo informacijsko tablo.

Vsi skupaj se odpravimo na vrt pred gostišče Ob železnici, ki je v bližini šole, kjer nas pogostijo še z lokalnimi jedmi (ocvirkovka, ognjiščna potica, kifeljčki z marmelado). Za dobro razpoloženje poskrbijo bratje Kangler (Jernej, Matej in Peter; vsi učenci naše šole), ki že imajo svoj ansambel.

Po dobrih dveh urah zabave, se utrujeni, a zadovoljni in polni novih doživetji, odpravimo domov.

5. 6. Krožna kolesarska pot Poljčane – Loče – Draža vas – Loče



Začetek poti: Železniška postaja Poljčane

Ura odhoda: 10:30

Zaključek poti: OŠ Loče, Gostišče Ob železnici v Ločah

Ura prihoda: 14.10

Relacija: Železniška postaja Poljčane – Lušečka vas – Spodnje Laže – Zbelovo – Loče – Senožet Draža vas – Koble – Podob – Osnovna šola Loče

Dolžina poti: 15.5 km

Trajanje izleta s postanki: 3.5 ure za kolesarsko turo (v primeru pohodniške ture 5 – 6 ur)

Priporočljiva oprema za kolesarsko turo: športna oblačila, športna obutev, kolesarska čelada, voda in prigrizek.

Priporočljiva oprema za pohodniško turo: športna oblačila, športna obutev, kapa, voda in prigrizek.

Varnostna opozorila: vožnja ob glavni cesti, zagotoviti je treba varnostne odsevne jopiče, dovolj odraslih spremljevalcev in preveriti primernost opreme pri vseh udeležencih.



VI. TRŽENJE IN PROMOCIJA TURISTIČNEGA PRODUKTA

6.1 Reklamni materiali

6.1.1 Spominki

Spominke so izdelali učenci šole pri izbirnem predmetu umetnost. Upoštevali so način in materiale izdelkov, ceno in čas izdelave. S spominki bi dodatno zaslužili in na ta način zmanjšali stroške šole za plačilo izdelave informacijske table. Prodajali jih bomo na dan kolesarskega izleta na končni postaji v Ločah, pred šolo, pred gostiščem Ob Železnici. Razstavili jih bomo tudi v Hiši dediščine na Mlačah in v tehniškem muzeju ozkotirne železnice v Zrečah.

Udeležencem bomo tako ponudili naslednje turistične spominke:

- broške s sliko vlaka Sv. Duh, ki ga je narisala Alojzija Sovič
- obeske za ključe (simbol naše šole Sova na kolesu),
- magnetne v obliki vlaka z napisom Heiligengeist (Sv. Duh)
- majice s potiskom vlaka spredaj, na zadnji strani z napisom »S kafe mlinčkom po dravinjski dolini.

6.1.2 Majice in maskota

Majice v temni barvi, z belim vlakom spredaj, napis Sv. Duh, in napisom zadaj; Ozkotirna železniška proga Poljčane – Zreče bomo nosili na predstavitvi projektne naloge na turistični tržnici v Celju.

Maskota naše predstavitve bo Peter Kangler, ki bo oblečen v kondukerja in bo mimoidočim s harmoniko približal čase, ko je skozi dravinjsko dolino sopihal vlak, ki je pihal in mlel kot star kafe mlinček.

6.1.3 Letak za kolesarki izlet

Pomembno reklamno gradivo so vsekakor letaki. Za kolesarki izlet so ga izdelali učenci TP OŠ Loče, v nakladi 80 izvodov. Mesec dni pred izvedbo ga bomo izobesili v kraju in okolici, ga objavili na spletni strani šole in v lokalnem časopisu Novice.

Kolesarski izlet po poti stare železniške proge!

Zabava, izobrazba, hrana in pijača, dobra volja....ZA VSE SMO POSKRBELI MI! 😊😊

Z OSNOVNO ŠOLO LOČE
SOBOTA, 20.5.2017
OB 10.30 URI

Kje? železniška postaja Poljčane
Cena: 10 € (vključuje vodeno kolesarjenje, prigrizke ob poti in na koncu, animacija, spominska majica)

Contact details

OSNOVNA ŠOLA LOČE Šolska ulica
 5, 3215 Loče
 oscelo1s@guest.arnes.si;
 ☎ (+7863) 757 36 30;
 fax (+7863) 757 36 55 www.osloce.si

Lepo vabljeni!

Slika 23: Letak za kolesarski izlet

6.1.4 Vloga in naloge članic in člana turističnega podmladka OŠ Loče

Za čim večje število turistov na kolesarskem izletu po nekdanji ozkotirni železniški progi od Poljčan do Zreč, kolesarjenje bo potekalo le od Poljčan do Draže vasi in Loč, je potrebna dobra promocija dogodka. Za to bodo v prvi vrsti odgovorni učenci naše šole, TP OŠ Loče.

Turistični podmladek bo:

- zamisel predstavil čim širšemu krogu ljudi (ustno, s plakati in preko družbenih omrežji),
- pri izbirnem predmetu novinarstvo bomo posneli reklamno oddajo v šolskem studiu in objavili v naši oddaji Šolski hodniki,
- pri izbirnem predmetu obdelava gradiv bodo naredili lesene kažipote za označevanje kolesarske poti.

Člani Turističnega društva Mlače bodo:

- pomagali pri izvedbi kolesarskega dne s predstavitvijo posameznih objektov, ki spadajo v kulturno dediščino kraja,
- pripravili okrepčila na poti.

Osebjestavracije Kračun in gostišča Ob železnici bodo:

- pomagalo pri informiranju potencialnih gostov o dogodku (letaki),
- pripravilo lokalne jedi ob koncu kolesarskega dne.

6.2 Promocija

»Dober glas, se čuje v deveto vas!« in to mora veljati tudi za naš kolesarski izlet. Da bi zanj slišalo kar se da veliko ljudi, moramo poskrbeti za privlačno in učinkovito obveščanje. Samo na ta način bomo privabili veliko turistov in zaslužili denar.

6.2.1 Letaki

Mesec dni pred dogodkom bomo letak objavili na spletni strani naše šole. Prav tako jih bodo učenci izobesili v krajih, kjer živijo.

Poslali jih bomo Martinu Mrzdovniku, v tehniški muzej v Zreče, da nam naredi reklamo še tam.

6.2.2 Šolski hodniki

V sodelovanju z učenci pri izbirnem predmetu novinarstvo bomo posneli v začetku meseca maja oddajo o kolesarskem izletu in jo objavili v naših Šolskih hodnikih.

6.2.3 Facebook, instagram in twitter

TP OŠ Loče bo ustvaril samostojno spletno facebook stran TPLG – Potuje, torej sem! Objavljali bodo dejavnosti v povezavi s kolesarskim izletom. Povezavo do te spletne strani se bo razposlalo čim več učencem, ki jih naši člani poznajo. Prav tako bomo ustvarili twitter račun in instagram pod naslovom TPLG – Potuje, torej sem! in objavljali fotografije v času pred in med dogodkom.

6. 2. 4 Oglas v lokalnem časopisu Novice in na Radiu Rogla

V lokalnem časopisu novice bomo v začetku maja objavili letak za kolesarki izlet. V rubriki Iz šolskih klopi bomo predstavili bistvene zaključke našega projekta.

Na radiu Rogla v Slovenskih Konjicah bomo posneli reklamo, za kar bodo zadolženi učenci novinarskega izbirnega predmeta, ki z njimi sodelujejo.

Za promocijo turističnega dogodka potrebujejo dobro voljo ljudi in tudi finančno pomoč. Za večino reklame bomo poskrbeli člani TP OŠ Loče, drugi učenci in zaposleni učitelji:

- priprava letakov in razpošiljanje, objavljanje na javnih mestih,
- snemanje oddaje šolski hodniki, reklama na Radiu Rogla, povzetek o dogodku v lokalnem časopisu Novice,
- izdelava in urejanje facebooka, instagrama in twitterja,
- sodelovali bomo pri izdelavi spominkov,
- poiskali sponzorje,
- uspešno predstavili projektno nalogo na turistični tržnici v Celju.

Vodstvo šole in krajevna skupnost bo poskrbela za finančno podprtje našega projekta, s tem ko bodo plačali izdelavo informacijske table o vlaku, ki jo bomo postavili pred šolo.

Kot pa smo že omenili zgoraj bodo pri promociji pomagali člani TD Mlače, s tem ko nam bodo razkazali muzej in o dogodku obvestili druge ljudi v okolici. Gostišče Ob Železnici pa nam bo velikodušno odstopilo prostor na vrtu in udeležence na koncu pogostili.

VII. PREDVIDENI ODHODKI IN PRIHODKI KOLESARKEGA IZLETA

8. 1 Oblikovanje cene na udeleženca

Oblikovanje cene na 1 osebo v evrih (max. 15 oseb, do največ 3 skupine)	
Potrošni material (majica, pogostitev)	8 €
Vodenje	2 €
Skupaj:	10 €

Tabela 3: Cena na udeleženca kolesarskega izleta

8. 2 Predvideni odhodki in prihodki

ODHODKI	cena v €	PRIHODKI	cena v €
Oblikovanje letakov	zastonj	Plačilo udeležencev na	450 €
Tiskanje letakov (100kom)	50 €	kolesarskem izletu	
		(3x 15 turistov=45)	
Oblikovanje zloženek	zastonj	Krajevna skupnost Loče	125 €
Zloženske za turistično stojnico		(donacija)	
(50 kom)	25 €		
Spominki (material)	100 €	Prodaja spominkov	
		In majic	200 €
Nakup in tisk majic (70 kom)	350 €	Oš Loče	100 €
		(plačilo informacijske table)	
Hrana in pijača	250 €		
Informacijska tabla	100 €		
(projektiranje, izdelava)			
Postavitev	zastonj		
Skupaj:	875 €	Skupaj:	875 €
Končni znesek:	+ 0		

Tabela 4: Predvideni odhodki in prihodki kolesarskega dne

IX. KAKO BI ZGLEDALA INFORMACIJSKA TABLA O VLAKU SV. DUH

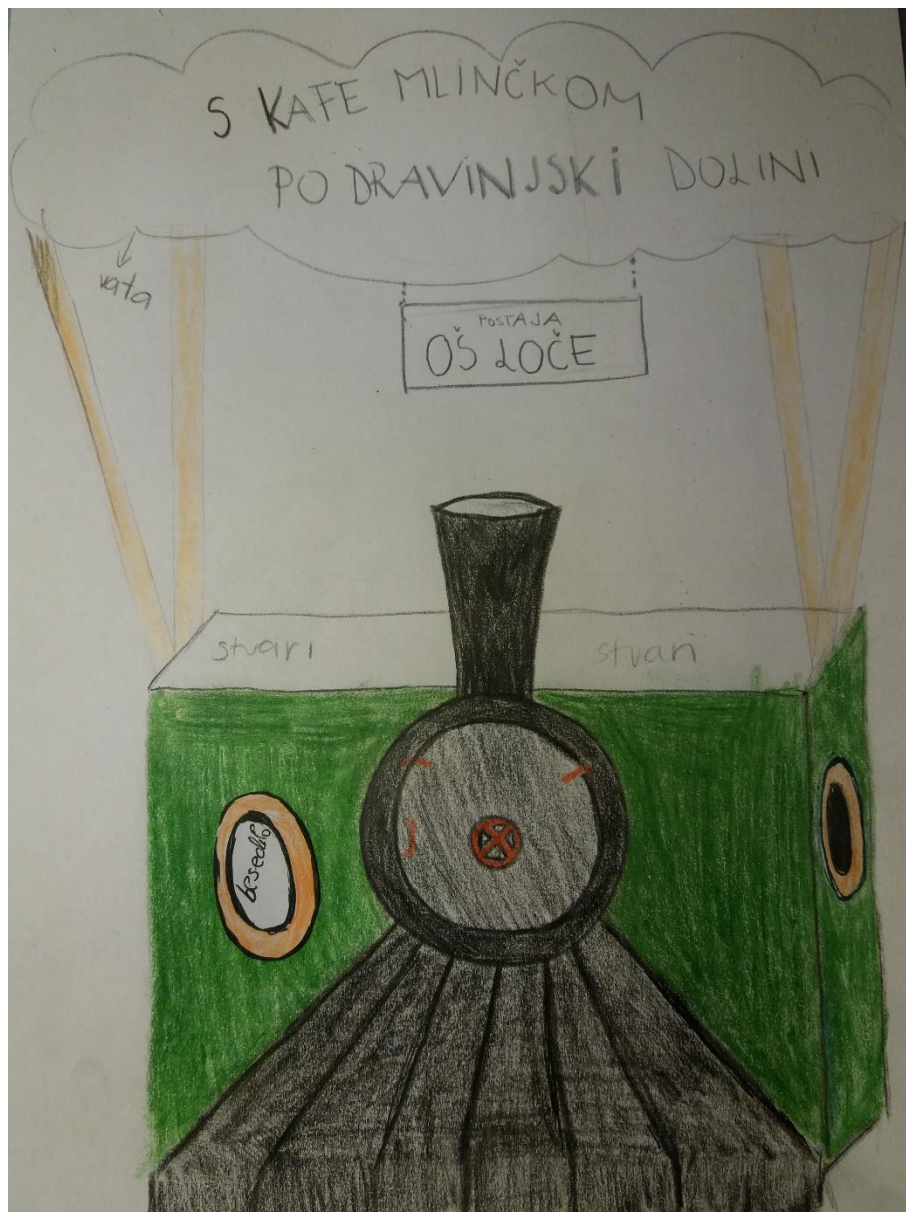
Člani TP OŠ Loče so si zamislili izgled informacijske table, ki bi vsebovala osnovne podatke o ozkotirni železnici (ustanovitev, relacija) in podatke o postajališčih, ki so vezani na kraj. V sodelovanju s projektantom bomo skušali svoje zamisli čim boljše uresničiti.



Risba 2: Predlog za izgled informacijske table (U. Mernik)

X. TURISTIČNA TRŽNICA V CELJU – OSNUTEK PREDSTAVITVE

Na stojnici bomo s slikovnim in avdio gradivom predstavili pomen ozkotirne železnice za dravinjsko dolino v 20. stoletju. Pojasnili bomo idejo o kolesarskem izletu po delu proge. Poudarili trajen pomen postavitve informacijske table o vlaku in železnici pred šolo. Ob melodijah Zreških Kovačev (ki jih bo izvajal Peter Kangler oblečen v kondukterja) popestrili dogajanje na stojnici.



Risba 3: Turistična stojnica v Celju (B. Plankl)

XI. ZAKLJUČEK

Vlak kot prvo prevozno sredstvo namenjeno večjemu številu ljudi je veliko prispeval k razmahu kasnejšega turizma.

V današnjem času sicer njegov pomen zamenjujejo avtobusi, avtomobili in letala, a še vedno ima pomembno vlogo. Tudi v krajih v naši bližini.

Ozkotirna železnica od Poljčan do Zreč je povezovala ljudi v dravinjski dolini več kot pol stoletja. Z vlakom so potovali na delo, v šolo ali samo na obisk k sorodnikom.

Ker je železniška proga potekala tudi skozi naše kraje, smo se odločili, da po delu proge načrtamo kolesarsko stezo. Le-ta bi se uporabljala v različne namene; pri izbirnem predmetu šport ali za splošno uporabo.

Trajen spomin pa smo zapisali na ta način, da smo oblikovali informacijsko tablo, ki jo bomo postavili pred šolo, o vlaku Sv. Duh in postajališčih v naši krajevni skupnosti.

XII. LITERATURA, USTNI IN SPLETNI VIRI

Literatura:

1. *Karel Rustja: Ozkotirna železniška proga, Poljčane-Konjice-Zreče, Cerdonis, Slovenj Gradec, 2009.*
2. *Loče, Iz roda v rod, Zgodovinsko društvo in župnija Loče, Slovenske Konjice 1999.*
3. *Ivan Jakič: Gradovi graščine in dvorci na Slovenskem, Didakta, Ljubljana, 1995.*

Ustni vir:

1. *Intervju z Martinom Mrzdovnikom v tehniškem muzeju v Zrečah, predsednikom KD Jurij Vodovnik v Zrečah.*

Spletni viri:

1. http://www.rtv slo.si/modload.php?&c_mod=blog&op=func&func=print&c_menu=83269.
2. <http://www.gradovi.jesenice.net/zbelovo1.html>.

Avtorice in avtor naloge:

1. Ana Polegek, 9. a,
2. Alojzija Sovič, 9. a,
3. Petra Hana Strmšek, 9. a,
4. Eva Tekavc, 9. b,
5. Larisa Koren, 9. b,
6. Nadja Vetrnik, 9. b,
7. Urška Mernik, 9. b,
8. Peter Kangler, 9. b.

Mentorice: Vesna Hmelak, prof. zgo.; Alenka Tajnikar, prof. ang. in Vlasta Zorc, prof. lik. umet.



Risba 1: Vlák Sv. Duh (Heiligegeist); (A. Sovič)

Zahvaljujemo se učiteljicam mentoricam Vesni Hmelak, Alenki Tajnikar in Vlasti Zorc, za pomoč in spodbudo pri delu, pisanju in oblikovanju turistične naloge.

Prav tako hvala ravnateljici Metki Ambrož Bezenšek, ki nam je nudila podporo in nam bo finančno omogočila postavitev informacijske table pred šolo.

Zahvaljujemo se Martinu Mrzdovniku, vodji sekcije za ohranjanje kulturne dediščine pri KUD VM Zreče, da nas je sprejel in nam razkazal muzej ozkotirne železnice v Zrečeh.

Hvala tudi vsem ostalim, ki ste nam kakor koli pomagali pri izdelavi projektne naloge in nam boste pomagali tudi pri izvedbi turistične tržnice.



Slika 1: Postajališče v Ločah (citirana knjiga)

POVZETEK

Kolesarski dan, ki ga bomo pripravili letos maja, je namenjen vsem, ki si želijo obuditi spomin ali spoznati pomen ozkotirne železniške proge skozi dravinjsko dolino v preteklosti, na relaciji Poljčane – Zreče.

Za kraje v dolini je bila železnica zelo pomembna, zato se nam zdi prav, da jo ponovno obudimo, pa čeprav samo s kolesarsko stezo od Poljčan do Loč, Žič, Draže vasi in mimo Kobel nazaj do Loč.

Po opažanjih železnica izgublja prvoten pomen, ki ji ga je v 19. stoletju dal James Cook, kateri je izvedel prvo organizirano potovanje z vlakom, kjer so postregli s keksi in čajem, turisti pa so morali plačati vozovnico. Zamenjali so jo avtomobili, s katerimi se v manjših skupinah odpravljamo na potovanja.

Letošnja tema festivala »Potuje, torej sem!« nas je vzpodbudila, da na tem prostoru, kjer je železnica odigrala pomembno vlogo tako iz gospodarskega kot prometnega vidika, naredimo trajnostni prispevek k ohranitvi tehniške in železniške dediščine.

Odločili smo se, da bomo na mestu, kjer je nekoč stala železniška postaja Loče (Heiligegust ali Sv. Duh), postavili informacijsko tablo o vlaku, ki je vozil od Poljčan do Zreč. Postajno poslopje je bilo namreč tu, kjer je danes šolska kuhinja. S tem želimo pustiti pečat za naslednje generacije.

Tehniška in železniška dediščina sta namreč pomembna člena kulturnega turizma in posredno vplivata k novim oblikam turistične dejavnosti, soustvarjata zgodovinski in socialni spomin slovenskega naroda.

Gre za vrsto trajnostnega turizma, kjer se prepletajo zanimive naravne in kulturne danosti neke destinacije. Prav tako gre za podporo lokalnim restavracijam in kmečkim turizmom.

Z organiziranim kolesarskim izletom bomo udeležencem približali lokalne kulinarične posebnosti kraja, jih popeljali na ogled cerkva v Ločah Sv. Duha in Žičah Sv. Jerneja, etnološkega muzeja na Mlačah in gradu Zbelovo.

Vse tiste, ki želijo deliti z nami navdušenje, se popeljati po nekdanji železniški trasi »črne pošasti« od Poljčan do Loč, se udeležiti slavnostnega odprtja informacijske table pri šoli ter se umakniti v naravo, je udeležba kolesarskega dne z učenci in učitelji naše šole nujna!

Ključne besede: železnica, kolesarstvo, tehniška in kulturna dediščina, informacijska tabla

ABSTRACT

Cycling Day-out, which we are organising in May, is intended for all those who want to remember or learn about the past importance of narrow-gauge railway track along the Dravinja valley, starting in Poljčane and ending in Zreče.

The settlements in the Dravinja valley used to greatly depend on that railway track and this is the reason why we want to restore it, if only with a cycling trail from Poljčane to Loče.

We noticed that the railway has lost its primary importance, which was given to it by James Cook. He organised the first tourist trip by train, where biscuits and tea were served and tourists had to pay the ticket. Railway has been replaced by cars, and they are now widely used for travelling in small groups.

This year's festival topic *I travel I am* encouraged us to make a sustainable contribution to preserving technical and railway heritage in the area where the railway used to play such a significant economic and transport role.

Our school decided to put up an information panel at the exact place where the railway station Loče (Heiligegust or Sv. Duh) used to be. Our school canteen is located at the exact place where the station used to be. This way the information board will also serve as a reminder for future generations.

Technical and cultural heritage present the important part of cultural tourism. They both directly influence new forms of touristic activity and create a historical and social reminder for all Slovenes.

This is a type of sustainable tourism, which connects natural and cultural sights of a particular destination. This type of tourism also supports local restaurants and tourist farms.

The participants of our organised Cycling Day-out will be able to enjoy local culinary specialties and take a sightseeing tour of churches in Loče, Žiče and Sv. Jernej. They will also visit the ethnological museum in Mlače and a castle in Zbelovo.

Anyone who wants to share our enthusiasm, travel on the former railway track of »a black monster« from Poljčane to Loče, take part in the opening ceremony for our information panel or just escape into our pristine nature, simply has to join us on our Cycling Day-out!

Keywords: railway, cycling, technical and cultural heritage, information panel